

Torino, 13 febbraio 2006

## **COOPERAZIONE REGIONE PIEMONTE – FIAT PER LA PROPULSIONE A IDROGENO NEI TRASPORTI**

La presidente della Regione Piemonte **Mercedes Bresso** e l'amministratore delegato della Fiat **Sergio Marchionne** hanno annunciato un programma di cooperazione ad ampio raggio nel campo della propulsione a idrogeno per i trasporti, come previsto nel Protocollo d'Intenti siglato a fine dicembre 2005.

All'evento, presentato questa mattina presso Hy Park, l'area dedicata alle tecnologie dell'idrogeno, allestita in corso Cairoli in occasione dei Giochi Olimpici Invernali, sono intervenuti anche l'assessore all'Innovazione della Regione Piemonte, **Andrea Bairati**, e il responsabile di Product Portfolio Management di Fiat Auto, **Giuseppe Bonollo**.

La cooperazione con il Gruppo Fiat è strategica anche in vista della creazione di un'associazione di imprese, "Piemonte Idrogeno", per promuovere lo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno. Inoltre è previsto l'avvio nel 2006 di più progetti strategici che coinvolgeranno fin dall'inizio industrie, Politecnico ed Università, centri di ricerca regionali.

*"Questa prima versione della Panda Hydrogen come prototipo - ha dichiarato la presidente **Bresso** - è un'auto silenziosissima, con un'autonomia di 200 chilometri e la capacità di ricaricarsi di idrogeno in pochi minuti, a differenza delle auto elettriche, che hanno limiti stretti di autonomia e tempi lunghi di ricarica.*

*La tecnologia dell'idrogeno - ha concluso **Bresso** - è sicuramente uno dei percorsi più interessanti per un futuro di energia pulita e rinnovabile in modo diffuso, che potrà essere prodotta in maniera decentrata da tutti i paesi, diventando un segmento fondamentale della liberazione dal vincolo dei combustibili fossili".*

*"La Regione Piemonte - ha dichiarato l'assessore all'Innovazione, **Andrea Bairati** - ha avviato contatti con la Comunità Europea per candidarsi, insieme ad altre regioni italiane (Lombardia, Trentino, Veneto e Friuli), come area "Hydrogen Com" per lo sviluppo di programmi europei di dimostrazione delle tecnologie dell'idrogeno".*

In particolare il Piemonte intende svolgere un ruolo importante nell'ambito della Joint Technology Initiative (JTI) per l'idrogeno, in corso di definizione presso la Commissione Europea. Questa iniziativa, prevista nel prossimo Programma Quadro di Ricerca FP7 (2007-2013) rappresenta l'opportunità per attrarre investimenti significativi in Italia a sostegno della crescita di competenze e dello sviluppo di tecnologie innovative.

*"Il 16 e il 17 febbraio - ha concluso **Bairati** - ospiteremo i rappresentanti dell'impresa e del mondo della ricerca di alcune regioni europee e il direttore della Direzione Ricerca di Bruxelles, Fernandez Ruiz, per discutere di risorse europee. Dobbiamo acquisire nuove competenze e competitività nel settore e puntare molto sulla ricerca, che consentirà di passare dai prototipi alla produzione su scala industriale. Insieme al Centro Ricerche Fiat, stiamo avanzando nello studio di una Flotta laboratorio di Panda a idrogeno, su cui effettueremo alcuni test e misurazioni dei parametri fondamentali".*